

REACTO EVO RIDE PRO

ROAD / TOUR

„Dla zawodowców z LAMPRE-MERIDA stworzyliśmy rowery szosowe na najwyższym światowym poziomie. Z doświadczeń tych korzysta każdy klient MERIDY. Wykorzystane w nich technologie przenikają nasz cały program produktowy”.

DANIEL SCHWENK
STARSZY DYREKTOR DS. BADAŃ I ROZWOJU MERIDA



Fani szosowych maszyn z niecierpliwością oczekują dwóch ekscytujących karbonowych nowości MERIDY. Obie zostały opracowane dla zawodowych kolarzy z grupy LAMPRE-MERIDA i przy bliskiej współpracy z nimi. REACTO EVO to bezkompromisowy specjalista aero. Z kolei RIDE PRO dowodzi, że komfortowe rozwiązania mogą być zadziwiająco szybkie.



Od przystąpienia MERIDY do UCI World Tour w charakterze sponsora tytularnego LAMPRE-MERIDA na początku 2013 r. sporo się dzieje wśród szerokiej gamy naszych szosowych maszyn. Już od zeszłego roku SCULTURA SL wzbogaca nasz program jako najwyższej klasy rower wyścigowy, który zdołał już ugruntować swoją pozycję w „Lidze Mistrzów Kolarstwa Szosowego”. W 2014 r. dodano do niego dwóch specjalistów o najwyższych kompetencjach. Jako pełnokrwista maszyna aero REACTO EVO spełnia wymagania naszych zawodników elity, będąc idealnym narzędziem do sprintów, samotnych ucieczek i górskich „czasówek”. Z kolei RIDE PRO jest optymalnie dostosowany do wyzwań słynnych klasycznych wyścigów po bruku, na których szybkość w głównej mierze zależy od komfortu jazdy.

Już na pierwszy rzut oka widać, że w roku modelowym 2014 REACTO EVO posiada jeszcze bardziej aerodynamiczną sylwetkę. W ramach surowych ograniczeń narzuconych przez UCI aerodynamicznie zoptymalizowane profile rur typu „Fastback” w charakterystycznym kształcie kropli umożliwiają idealny przepływ powietrza wokół REACTO EVO i mają jeszcze lepsze właściwości aerodynamiczne niż koncepcja semi-aero zastosowana w poprzednim modelu REACTO. Jednak nie tylko kształt ramy ma bezpośredni wpływ na opór powietrza – w procesie udoskonalania sylwetki roweru w szczególności uwzględniono również kształt widelca i pozycję hamulców. W przypadku widelca eksperci ds. badań i rozwoju MERIDY w pełni zaufali koncepcji trzech osobnych opływowych komponentów, które z powodzeniem przetestowano w tunelu aerodynamicznym pod kątem modelu WARP TT do jazdy na czas. Ramiona widelca są ustawione daleko od siebie, tak aby i one, i przednie koło obraca-

jące się między nimi stanowiły osobne elementy opływu. Dzięki temu skutecznie ogranicza się niechciane turbulencje w ramach tego obszaru przy niemal płaskim przepływie powietrza. Rozwiązanie to uzupełnia wykorzystanie nowego standardu hamulca. Dzięki bezpośredniemu mocowaniu przedniego hamulca i zintegrowaniu go z kształtem ramy działa on w aerodynamicznie optymalny sposób bez utraty mocy hamowania. Ta sama koncepcja dotyczy tylnego hamulca umieszczonego w cieniu aerodynamicznym za suportem. Nie tylko niskie opory powietrza czynią z REACTO EVO rasową maszynę wyścigową z najwyższej półki. Stożkowa główka ramy (od 1,5” na dole do 1 1/8” na górze) i odporny na skręcanie suport BB386 przenoszą każdy impuls kolarza bezpośrednio na szosę. Jednocześnie rower pozostaje zadziwiająco lekki dzięki wadze ramy wynoszącej nieco powyżej 1000 g. Sprawdzone sztyca „S-Flex” optymalizuje i tak już wysoki komfort tylnego trójkąta; umożliwia także indywidualną regulację kąta siedzenia (72-75°). Wszystkie poprowadzone wewnątrz linki, a także górna rura ze zintegrowanym zaciskiem sztycy udoskonalają „czysty” kształt REACTO EVO.

RIDE PRO, nasza druga szosowa nowość w 2014 r., wykazuje podobieństwa do zawieszania samochodu terenowego. Ten komfortowy rower wyścigowy łączy w sobie najlepsze cechy SCULTURY SL z imponującymi zaletami wygodnego RIDE COMP. Dzięki temu RIDE PRO to podstawowe narzędzie pracy LAMPRE-MERIDA podczas trudnych wyścigów z nawierzchniami, które potrafią dać kolarzom w kość. Wyjątkowo płaskie rury tylnego trójkąta (o wysokości zaledwie 10 mm) połączone bardzo nisko z rurą podsiodłową zapewniają najwyższy poziom pochłaniania

drgań. Oprócz tego technologia „Bio Fiber Damping Compound” z wykorzystaniem wplecionych w strukturę karbonu lnianych biowłókien gwarantuje efektywne pochłanianie wszystkich drgań przenoszonych z drogi na koło. Specjalne zwinne ukształtowanie rur tylnego widelca „Flex Stay” umożliwia zastosowanie opon o szerokości do 28 mm, co dodatkowo ułatwia jazdę w trudnych warunkach. Większy prześwit zapobiega też gromadzeniu się błota.

Komfort, który zapewnia nowy przedni widelec RIDE PRO, można łatwo zauważyć. Zaawansowana konstrukcja z wykorzystaniem technologii wewnętrznego żebrowania „Double Chamber” dzielącej rury na dwie osobne komory zapewnia idealną precyzję sterowania oraz efektywne pochłanianie drgań. Przynosi ono wielką ulgę zwłaszcza podczas jazdy po wyjątkowo trudnych nawierzchniach, co oznacza, że kolarz zaczyna odczuwać zmęczenie dużo później. Jako pierwszy karbonowy rower wyścigowy w historii MERIDY, RIDE PRO jest również gotowy, żeby zamontować w nim błotniki. Jest on też kompatybilny z wszystkimi mechanicznymi i elektrycznymi grupami produkowanymi przez Shimano, Sram i Campagnolo.



1



2



3

1 Cicha praca

Specjalna konstrukcja karbonowego widelca „Double Chamber” w RIDE PRO bardzo skutecznie pochłania drgania powodowane przez nierówności na drodze.

2 Oszczędność sił

Świetne wyniki także na trudnych nawierzchniach? Elastyczna sztyca „S-Flex” REACTO EVO zmniejsza zmęczenie mięśni kolarza mimo sztywnego profilu aero roweru.

3 Nisko osadzone rury

Tylny trójkąt jako czynnik komfortu: jego nisko mocowane rury w RIDE PRO są niezwykle płaskie (tylko 10 mm wysokości) i skutecznie tłumią drgania.

W roku modelowym 2014 MERIDA zachwyca w szczególności kolarzy szosowych za sprawą wielu ekscytujących innowacji. Najwyższej klasy specjaliści REACTO EVO i RIDE PRO to optymalni technologicznie partnerzy dla wszechstronnego modelu SCULTURA.